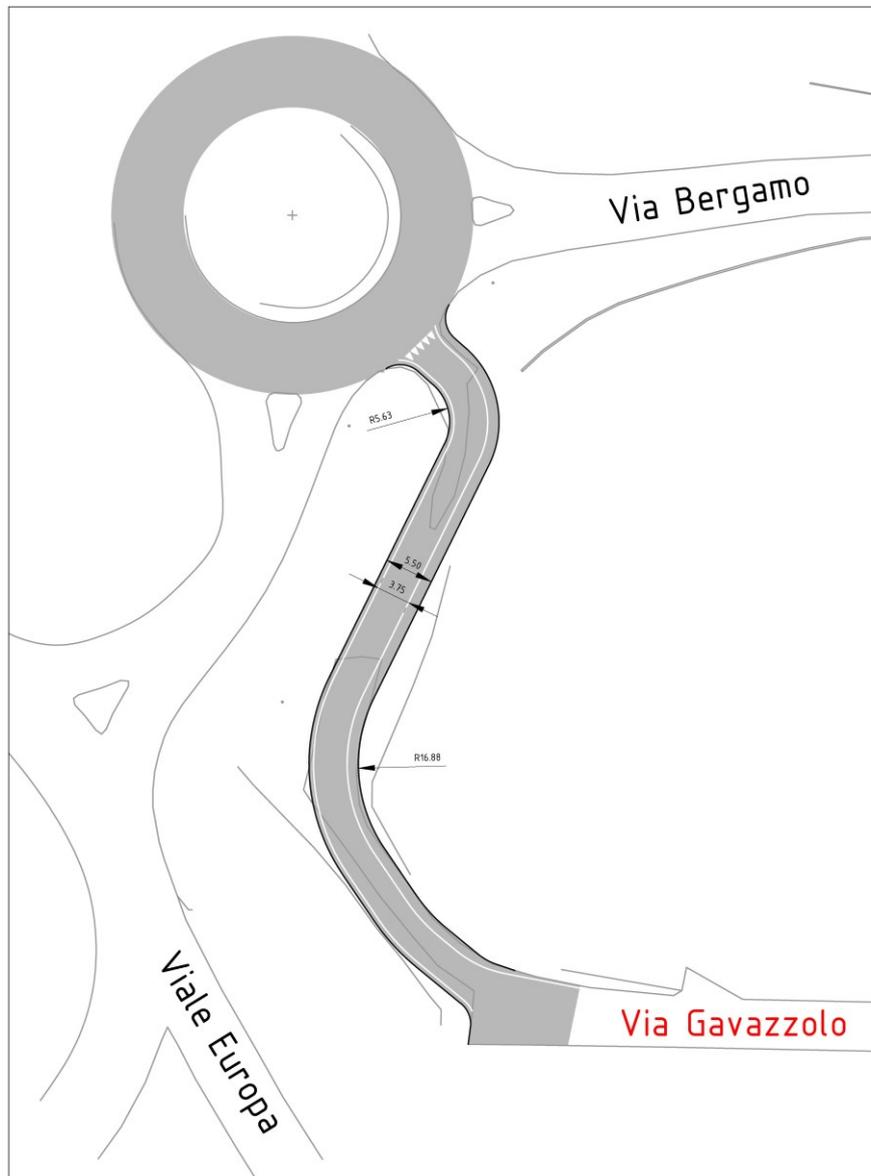


COMUNE DI PALAZZOLO SULL'OGLIO

PROPOSTA DI RIQUALIFICA E MESSA IN SICUREZZA
DI VIA GAVAZZOLO



Aprile 2023

1 - PREMESSA

Questo documento contiene le valutazioni per la riqualifica e messa in sicurezza di Via Gavazzolo nel Comune di Palazzolo sull'Oglio (Figura 1).

Via Gavazzolo, attualmente, è una strada a doppio senso di circolazione posizionata nel settore ovest del territorio comunale. Questa strada si innesta in Via Bergamo all'altezza dell'intersezione con Viale IV Novembre e finisce il percorso nella rotonda Via Bergamo – Via Bonari. È una strada priva di marciapiedi o percorsi pedonali protetti, ha uno sviluppo complessivo di circa 300 metri e un calibro molto risicato che per gran parte del tracciato non supera la larghezza di 3,50 metri.

Trattandosi di una strada molto stretta si ritiene indispensabile un intervento per migliorarne la sicurezza sia delle utenze deboli che del traffico veicolare.



Figura 1 – Inquadramento territoriale

2 – LE INDAGINI SUL TRAFFICO

Per poter valutare obiettivamente la soluzione viabilistica da adottare per migliorare l'aspetto della sicurezza di Via Gavazzolo sono stati effettuati conteggi di traffico per consentire l'acquisizione di tutta una serie di informazioni sui flussi e sulla capacità della viabilità presa in questione in tutti i momenti della giornata.

I conteggi classificati di traffico agli incroci, sono stati effettuati ricostruendo i flussi veicolari dei singoli movimenti e di tutte le strade afferenti agli incroci in cui si innesta Via Gavazzolo (Figura 2):

- Rotatoria Via Bonari – Via Bergamo – Via Gavazzolo (11)
- Intersezione Via Bergamo – Via IV Novembre – Via Gavazzolo (12)

I rilievi sono stati svolti nelle fasce orarie più critiche per la viabilità circostante:

- Ora di punta Venerdì Mattina (7.30 – 8.30)
- Ora di punta Venerdì Sera (17.30 – 18.30)
- Ora di punta Sabato Sera (16.30 – 17.30)
- Ora di punta Domenica Sera (16.30 – 17.30)



Figura 2 – Localizzazione conteggi di traffico

Le ore di punta del giorno feriale tipo, nello specifico il Venerdì, sono state stabilite considerando le ore di punta emerse dalle recenti indagini per la redazione del nuovo PGTU del Comune di Palazzo sull'Oglio approvato nel 2022 mentre le ore di punta del Sabato e della Domenica Sera sono state stabilite considerando altri studi in contesti analoghi.

I rilievi sono stati effettuati disaggregando i flussi in due componenti: veicoli leggeri (autovetture più veicoli commerciali leggeri) e veicoli pesanti (veicoli commerciali pesanti, con rimorchio, articolati e snodati). I conteggi sono stati memorizzati in un data base omogeneizzando in veicoli equivalenti il traffico pesante con il coefficiente 2.

Le indagini sono state effettuate, coinvolgendo personale non specializzato. I dati raccolti sono stati inseriti in un data base, elaborati ed analizzati i risultati.

Nelle seguenti figure sono rappresentati sottoforma di flussogrammi i risultati dei conteggi di traffico.

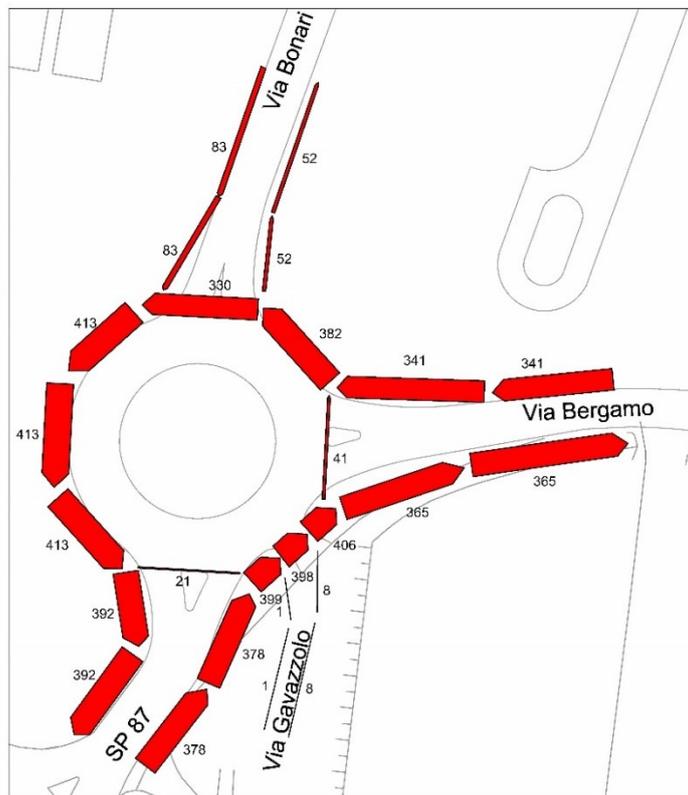


Figura 3 – Incrocio I1 – Rilievi di traffico ora di punta del venerdì mattina 7.30-8.30

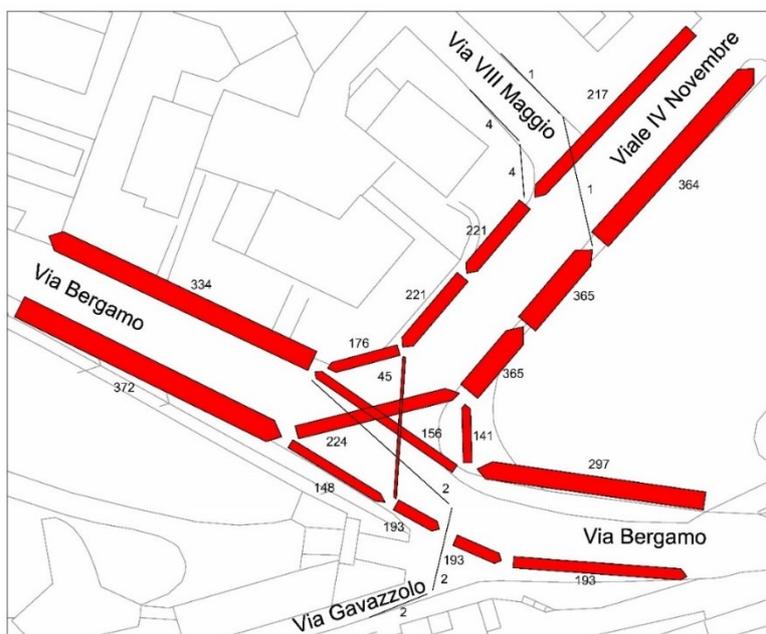


Figura 4 – Incrocio I2 – Rilievi di traffico ora di punta del venerdì mattina 7.30-8.30

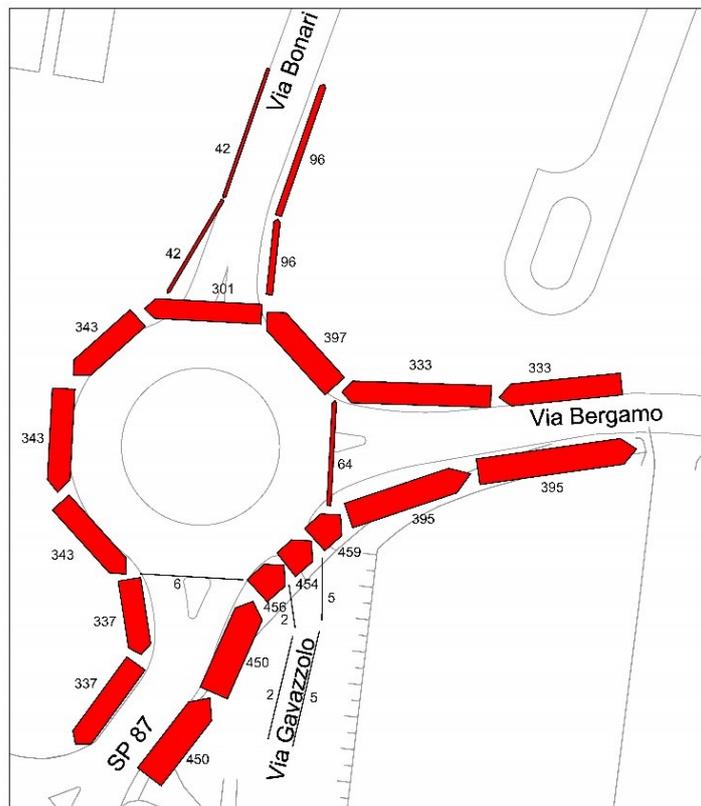


Figura 5 – Incrocio I1 – Rilievi di traffico ora di punta del venerdì sera 17.30-18.30

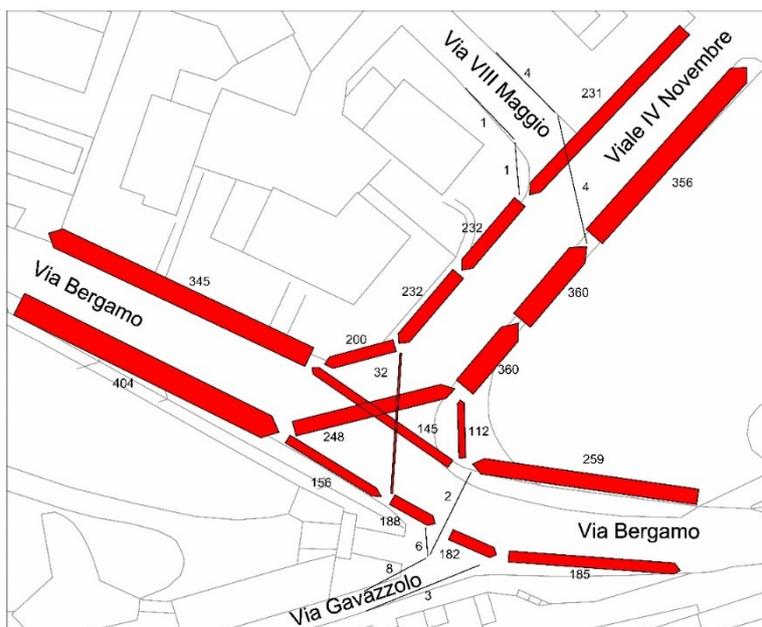


Figura 6 – Incrocio I2 – Rilievi di traffico ora di punta del venerdì sera 17.30-18.30

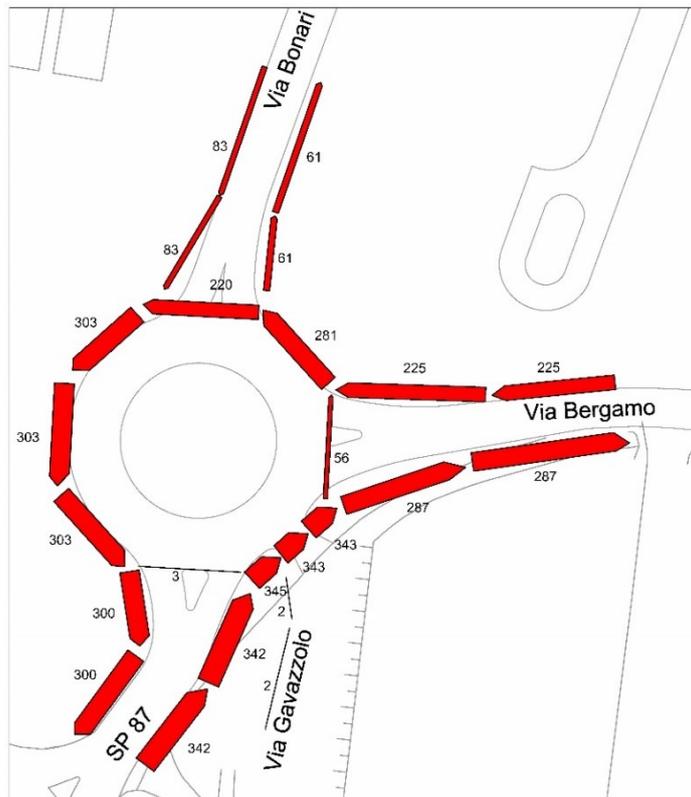


Figura 7 – Incrocio I1 – Rilievi di traffico ora di punta del sabato sera 16.30-17.30

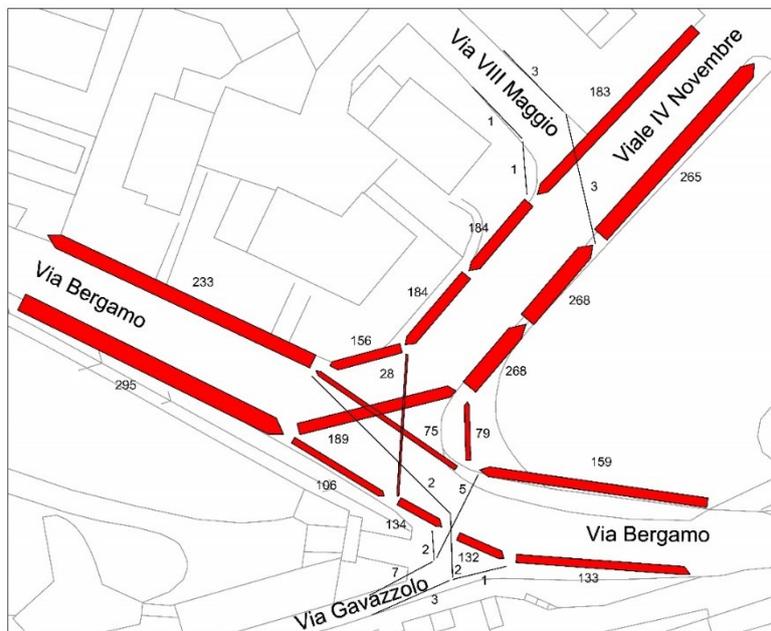


Figura 8 – Incrocio I2 – Rilievi di traffico ora di punta del sabato sera 16.30-17.30

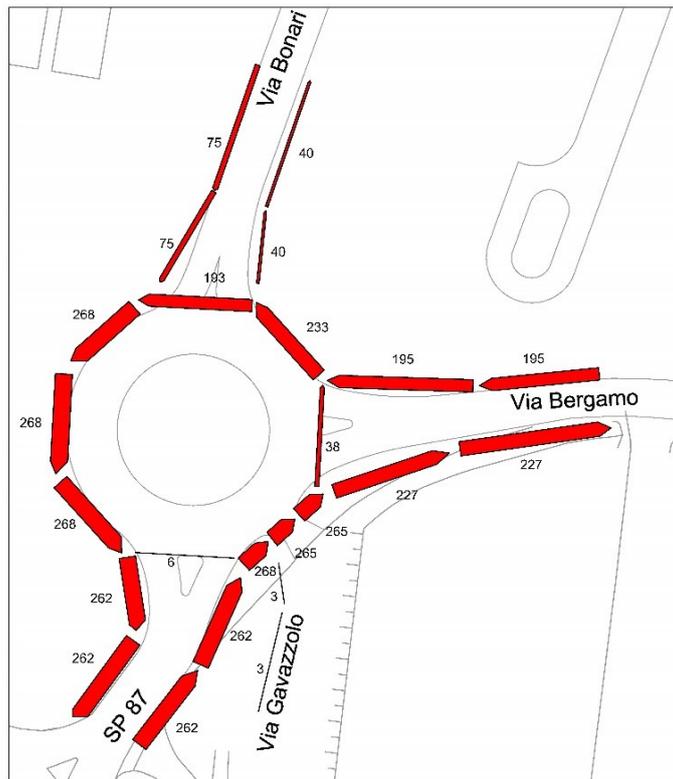


Figura 9 – Incrocio I1 – Rilievi di traffico ora di punta della domenica sera 16.30-17.30

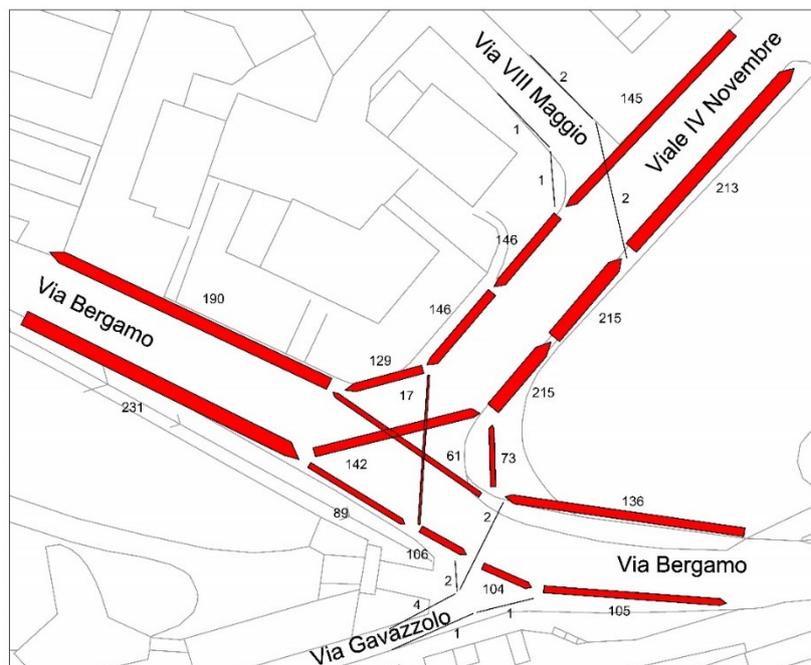


Figura 10 – Incrocio I2 – Rilievi di traffico ora di punta della domenica sera 16.30-17.30

Dall'analisi dei flussi di traffico risulta che il traffico che gravita su Via Gavazzolo è molto contenuto infatti nell'ora di punta del Venerdì mattina (7.30 – 8.30) gravitano sull'incrocio I1 (rotatoria Via Bergamo – Via Bonari – Via Gavazzolo) da Via Gavazzolo n.9 veicoli bidirezionali (Figura 3) mentre gravitano nell'incrocio I2 sempre da via Gavazzolo n.2 veicoli bidirezionali (Figura 4).

Nell'ora di punta del Venerdì sera (17.30 – 18.30) gravitano sull'incrocio I1 da Via Gavazzolo n.7 veicoli bidirezionali (Figura 5) mentre gravitano sull'incrocio I2 sempre da via Gavazzolo n.11 veicoli bidirezionali (Figura 6).

Nell'ora di punta del Sabato sera (16.30 – 17.30) gravitano sull'incrocio I1 da Via Gavazzolo n.2 veicoli bidirezionali (Figura 7) mentre gravitano sull'incrocio I2 sempre da via Gavazzolo n.10 veicoli bidirezionali (Figura 8).

Nell'ora di punta della Domenica sera (16.30 – 17.30) gravitano sull'incrocio I1 da Via Gavazzolo n.3 veicoli bidirezionali (Figura 9) mentre gravitano sull'incrocio I2 sempre da via Gavazzolo n.5 veicoli bidirezionali (Figura 10).

In pratica, in tutte le fasce orarie prese a riferimento si hanno valori di flussi di traffico in via Gavazzolo molto bassi.

Via Gavazzolo, oltre a risultare una strada molto stretta e a doppio senso di circolazione, è perfino parzialmente pavimentata con tappeto bitumato nell'ultimo tratto (circa 70 metri) prima dell'innesto in rotatoria (Figura 11).



Figura 11 – Tratti di pavimentazione in terra di Via Gavazzolo

L'innesto di Via Gavazzolo in rotatoria (Via Bonari – Via Bergamo – Via Gavazzolo) è a doppio senso di circolazione, ha una larghezza di circa 5,00 metri ed è regolato da segnale di “Fermarsi e dare la precedenza” (STOP) (Foto 1).



Foto 1 – Attuale innesto di Via Gavazzolo nella rotatoria con Via Bonari – Via Bergamo

3 – LA PROPOSTA PROGETTUALE

Per la riqualifica e la messa in sicurezza di tutta Via Gavazzolo, questo studio propone la realizzazione di un nuovo senso unico su tutta la strada in questione con inizio in corrispondenza dell'intersezione con Via Bergamo – Via IV Novembre e fine in corrispondenza della rotatoria Via Bonari – Via Bergamo (Figura 12).

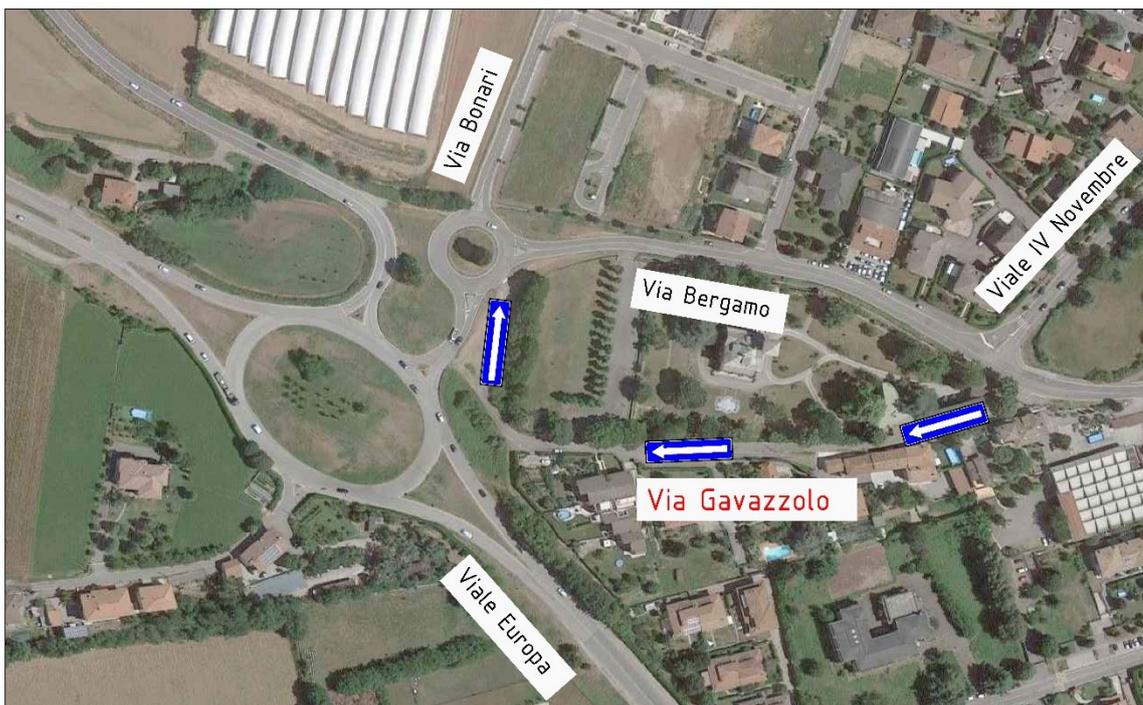


Figura 12 – Nuovo senso unico in Via Gavazzolo

Inoltre, si propone di completare la pavimentazione stradale dell'ultimo tratto di Via Gavazzolo (ove ancora in terra) con pavimentazione bitumata (spessore cm 3) sovrapposta a strato di base (spessore cm 10) e a sottofondo stradale in misto granulare stabilizzato (spessore cm 30).

Si propone, infine, di realizzare il tratto finale di Via Gavazzolo come una strada urbana di tipo F a senso unico di larghezza totale 5,50 metri, corsia di larghezza 3,75 metri, banchina destra larghezza 1,25 metri e banchina sinistra larghezza 0,50 metri (Figura 13). Non è prevista la realizzazione di marciapiedi nel tratto in questione.

Per quanto riguarda l'ingombro dei mezzi di soccorso le manovre risultano agevoli come si può vedere nel caso di autobotte VVFF (Figura 14).

In conclusione, la proposta progettuale consentirà il raggiungimento dell'obiettivo di miglioramento della sicurezza non essendoci più la possibilità di incontro tra veicoli provenienti da direzioni opposte e l'uscita da Via Gavazzolo avverrà nella rotatoria dove sarà possibile, successivamente, prendere tutte le direzioni.

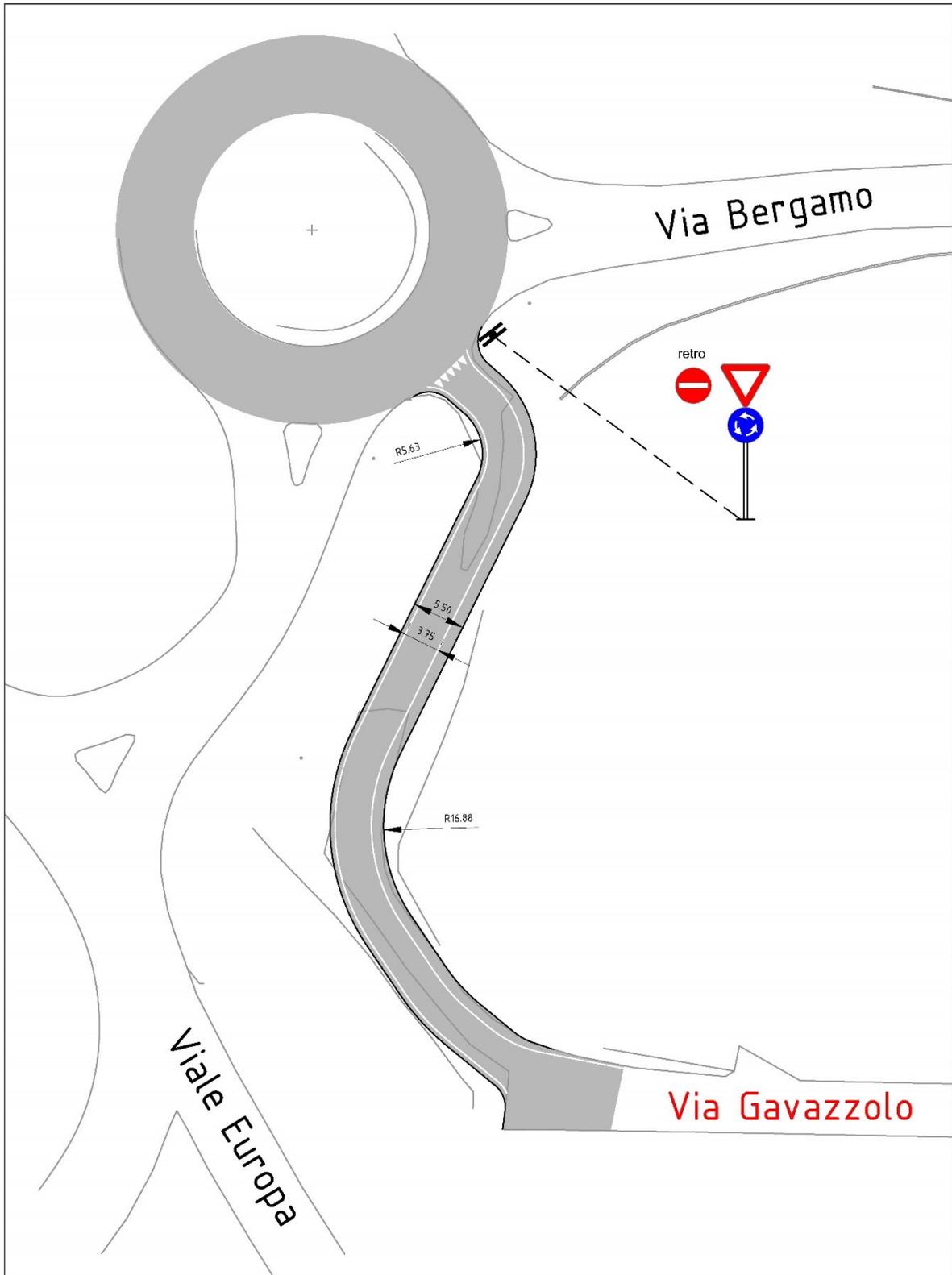


Figura 13 – Sistemazione ultimo tratto di Via Gavazzolo

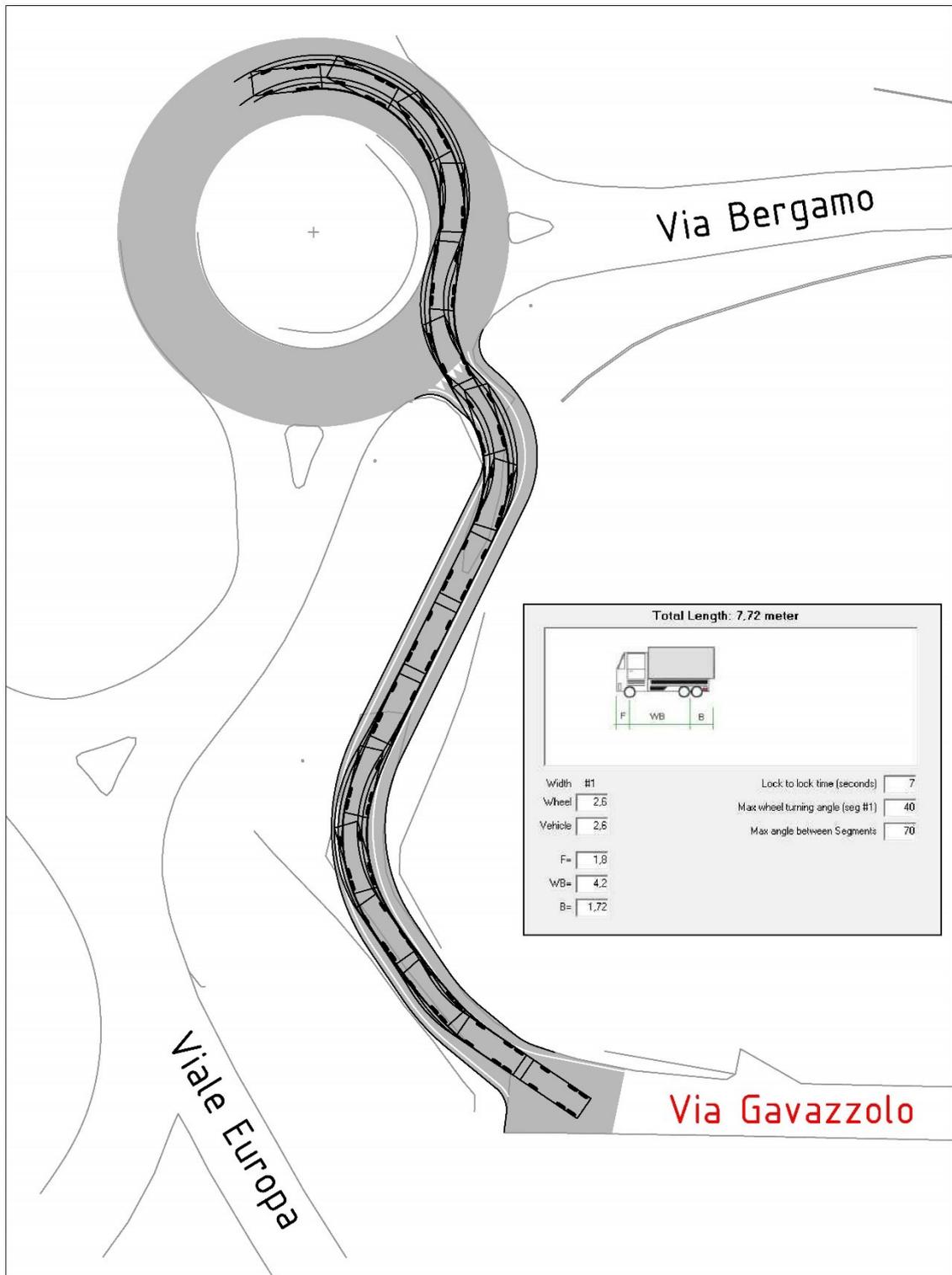


Figura 14 – Movimento di svolta Autobotte VVFF